



---

## Hv-Signale der Bauart 1969

---

Eine Kooperation  
von  
TrailDogRunner1909 (DS3)  
und  
KBS198 (SK3)

### Inhaltsverzeichnis

1. Danksagungen.....	1
2. Hauptsignalvarianten.....	2
2.1. Ausfahrtsignale.....	2
2.2. Einfahrtsignale.....	2
2.3. Blocksignale.....	2
2.4. Selbstblocksignale.....	2
2.5. Ausfahrtsignale für das Streckenende .....	3
3. Vorsignalvarianten .....	3
4. Alleinstehende Vorsignalwiederholer .....	4
5. Namensschema der Signale .....	5
6. Signalstellungen .....	6
7. Ergänzende Immobilien .....	7
8. Liste der erschienenen Signale .....	7
9. In Vorbereitung .....	8

### **1. Danksagungen**

Danken möchten wir ganz herzlich Benny und Björn (Stahlschwelle) die uns mit Rat und Tat bei der Entwicklung der Signale zur Seite standen.

## 2. Hauptsignalvarianten

### 2.1. *Ausfahrsignale*

Name beginnt mit: Hp1969\_A oder Hp1969h\_A oder Hp1969z\_A

- 3 Masthöhen zur Auswahl (hoch, normal, niedrig / Zwerg)
- Ausfahrsignal
- Ausfahrsignal mit Vorsignal am Mast
- Ausfahrsignal mit Vorsignal für verkürzten Bremsweg am Mast

### 2.2. *Einfahrsignale*

Name beginnt mit: Hp1969\_E

- Einfahrsignal
- Einfahrsignal mit Vorsignal am Mast
- Einfahrsignal mit Vorsignal für verkürzten Bremsweg am Mast

### 2.3. *Blocksignale*

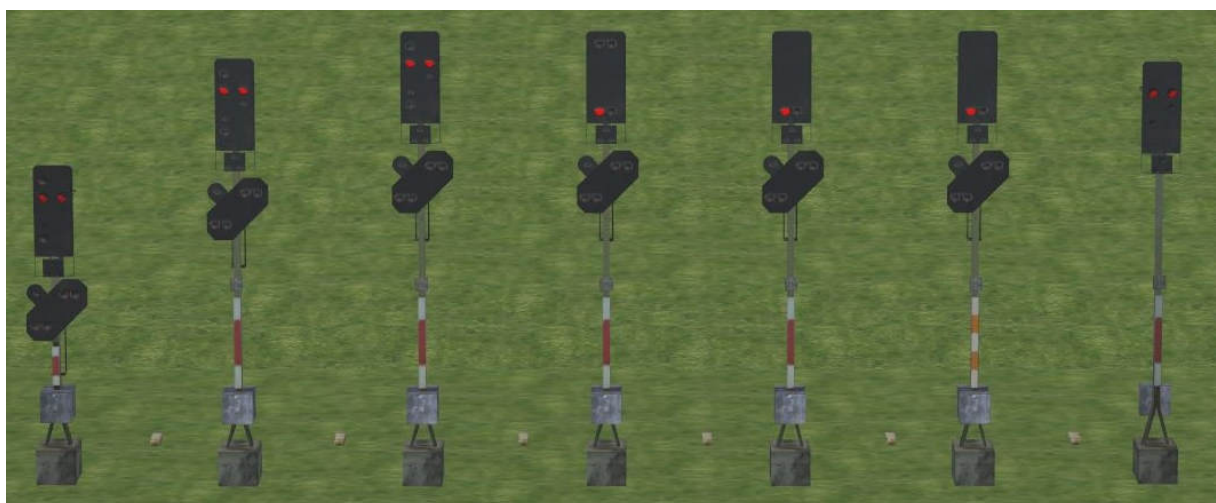
Name beginnt mit: Hp1969\_B

- Blocksignal
- Blocksignal mit Vorsignal am Mast
- Blocksignal mit Vorsignal für verkürzten Bremsweg am Mast

### 2.4. *Selbstblocksignale*

Name beginnt mit: Hp1969\_S

- Selbstblocksignal
- Selbstblocksignal mit Vorsignal am Mast
- Selbstblocksignal mit Vorsignal für verkürzten Bremsweg am Mast



## 2.5. *Ausfahrsignale für das Streckenende*

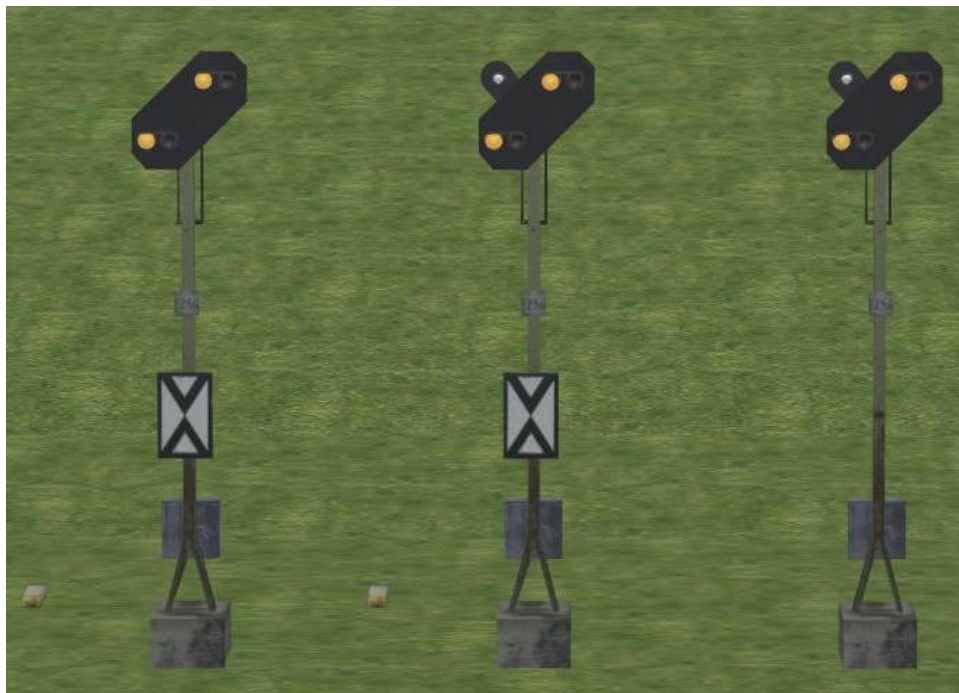
Name beginnt mit: Hp1969\_AE

- Ausfahrsignal
- Ausfahrsignal links stehend

*Erläuterung:* diese Signale werden eingesetzt, wenn z.B. von einem Bahnsteig an dem eine Zugfahrt endet, nicht auf Streckengleise gefahren werden kann, sondern nur als Rangierfahrt in Abstellgleise o.Ä. (da es in diesem Fall keine Fahrstrassen gibt welche gelbe bzw. grüne Leuchte erfordern, wurden diese Leuchten nicht montiert).

## 3. Vorsignalvarianten

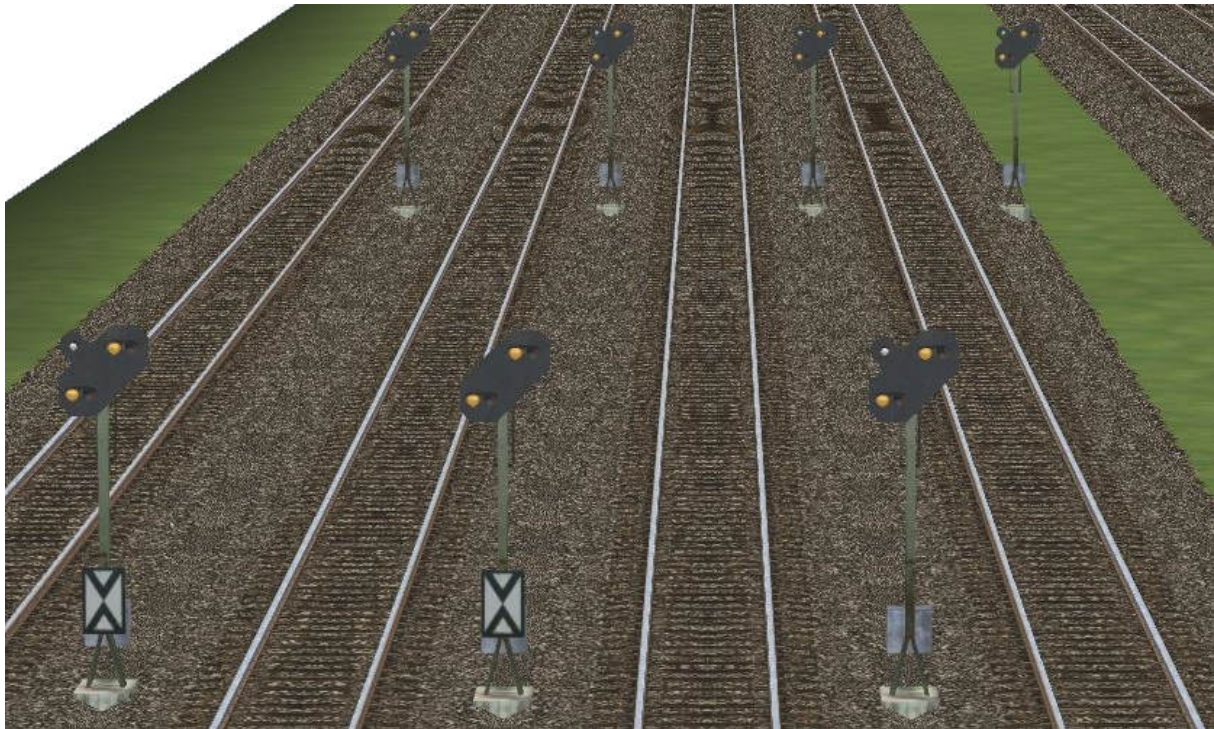
- |   |        |
|---|--------|
| • Ohne Vorsignal                                  | oV     |
| • Normales Vorsignal                              |        |
| ○ Ohne Baken                                      | vN     |
| ○ 2 Baken   | vNb2   |
| ○ 3 Baken   | vNb3   |
| • Vorsignal mit Kennlicht für verkürzten Bremsweg |        |
| ○ Ohne Baken                                      | vkB    |
| ○ 2 Baken   | vkB2vv |
| ○ 3 Baken   | vkB3vv |
| • Vorsignalwiederholer                            | vW     |



#### 4. Alleinstehende Vorsignalwiederholer

Diese Signale stellen alleinstehende Vorsignalwiederholer (teilweise mit Vorsignal) dar. Sie werden eingesetzt wenn das Hauptsignal an einer unübersichtlichen oder schlecht einsehbaren Stelle steht. In EEP werden sie hier durch ein Signal dargestellt, welches nur Fahrtbegriffe hat, es kann somit zwischen Vorsignal und Hauptsignal positioniert werden ohne dass die Signalfunktion in EEP darunter leidet.

- Hp1969\_vkB\_vW Vorsignal im verkürzten Bremsabstand mit Wiederholer
- Hp1969\_vN\_vW Vorsignal mit Wiederholer
- Hp1969\_vW\_vW 2 Vorsignalwiederholer
- Hp1969\_vW alleinstehender Vorsignalwiederholer



## 5. Namensschema der Signale

Die Namen aller Signale setzen sich nach dem folgenden Schema zusammen:

$$Hp1969 \begin{bmatrix} h \\ n \\ z \end{bmatrix}^4 - \begin{pmatrix} S \\ B \\ E \\ A \\ AE \end{pmatrix} \begin{bmatrix} v^1 \\ vB^2 \end{bmatrix} - \begin{pmatrix} oV \\ vN \\ vNbX \\ vkB \\ vW \end{pmatrix} - [L^3]$$

Eckige Klammern stehen hier für optionale Merkmale wie Vorsignale am gleichen Mast und Ähnlichem.

Beispiel: das nebenstehende Signal gehört zur normalen Ausführung der Bauart 1969, ist ein Ausfahrtsignal, hat ein Vorsignal am Mast und kein sichtbares Vorsignal, dem entsprechend trägt es die Bezeichnung *Hp1969\_AvB\_oV*.

### Erklärungen:

- <sup>1</sup>Xv = Vorsignal am gleichen Mast
- <sup>2</sup>XvB = Vorsignal für verkürzten Bremswegabstand am Mast
- <sup>3</sup>X\_L = Signal steht Links des Splines, dies gilt auch für das Vorsignal
- <sup>4</sup>h n z = Signal in hoher, normaler oder Zwergausführung, der Kennbuchstabe wird nur vergeben wenn mehrere Varianten existieren oder in Planung sind.



## 6. Signalstellungen

Signalstellung	_A	_Av	_AvB	h_A	h_vA	h_AvB	_E	_Ev	_EvB	_B	_Bv	_BvB	_S	_Sv	_SvB	_AE
Hp0								•								•
Hp1								•								•
Hp1+Vr0/1/2		•			•			•			•				•	
Hp1+Vrk*0/1/2			•			•			•			•			•	
Hp2					•											
Hp2+Vr0/1/2		•			•			•								
Hp2+Vrk0/1/2			•			•			•							
Sh1				•												•
Zs1								•								•
Zs8								•								
Fahrt auf Sicht														•		
Aus - Halt								•								•
Aus – Fahrt auf Befehl								•								•

\* Vrk = Vorsignal mit Kennlicht für verkürzten Bremswegabstand

## 7. Ergänzende Immobilien

Folgende Immobilien liegen den Signalen bei:

- TDR\_Indusi\_SK3 Einzelner Indusimagnet, ist auf Splinehöhe einzusetzen.
- TDR\_Mastfundament Einzelnes Mastfundament

## 8. Liste der erschienenen Signale

<i>Modellnamen</i>									<i>Datum</i>
<u>Hauptsignale</u>	<u>_oV</u>	<u>_vN</u>	<u>_vkB</u>	<u>_vkB2vW</u>	<u>_vkB3vW</u>	<u>_vNb2</u>	<u>_vNb3</u>	<u>_vW</u>	
Hp1969_A	•	•	•					•	20. April 2014, Ostersonntag 20. April 2016, Überarbeitung
Hp1969_Av	•	•	•					•	
Hp1969_AvB	•	•	•					•	
Hp1969h_A	•	•	•					•	
Hp1969h_Av	•	•	•					•	
Hp1969h_AvB	•	•	•					•	
Hp1969_E	•	•	•	•	•	•	•		
Hp1969_Ev	•	•	•	•	•	•	•		
Hp1969_EvB	•	•	•	•	•	•	•		
Hp1969_B	•	•	•						
Hp1969_Bv	•	•	•						
Hp1969_BvB	•	•	•						
Hp1969_S	•	•	•						
Hp1969_Sv	•	•	•						
Hp1969_SvB	•	•	•						
<u>Alleinstehende Vorsignalwiederholer:</u>									
Hp1969_vkB_vW									
Hp1969_vN_vW									
Hp1969_vW_vW									
Hp1969_vW									

<u>Ergänzende Immobilien</u> TDR_Indusi_SK3 TDR_Mastfundament						
<u>Hauptsignale</u> Hp1969_AE_oV Hp1969_AE_oV_L Hp1969z_A_oV Hp1969z_Av_oV Hp1969z_AvB_oV <u>Sonstige Signale</u> Unsichtbares Geschwindigkeitssignal						6. Dezember 2015, Nikolaustag
<u>Hauptsignale</u>						EEP6-Treffen Hüddessum, 25. Juni 2016
	oV_L	vN_L	vkB_L	vW_L	vW	
Hp1969_E	●	●	●	●	●	
Hp1969_Ev	●	●	●	●	●	
Hp1969_EvB	●	●	●	●	●	
Hp1969_B	●	●	●	●	●	
Hp1969_Bv	●	●	●	●	●	
Hp1969_BvB	●	●	●	●	●	
Hp1969_S	●	●	●	●	●	
Hp1969_Sv	●	●	●	●	●	
Hp1969_SvB	●	●	●	●	●	
<u>Alleinstehende Vorsignalwiederholer, links-stehend:</u> Hp1969_vkB_vW_L Hp1969_vN_vW_L Hp1969_vW_vW_L Hp1969_vW_L						

## 9. In Vorbereitung

Stand: 20. Juni 2016

- Ausfahrtsignale mit Kennlicht und/oder links-stehend
- Zs3(v)-Signale alleinstehend, als Tafel & Lichtsignal.
- Hauptsignale mit Zs3 und/oder Zs3v, als Tafel & Lichtsignal.